|  |  |
| --- | --- |
| SƯ ĐOÀN 325  **TIỂU ĐOÀN 18** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  *Bắc Giang, ngày 04 tháng 9 năm 2022* |

**BÁO CÁO**

**Tình hình thông tin liên lạc trực cao điểm kỷ niệm**

**Cách mạng tháng 8 và Quốc khánh 02/9**

***Kính gửi: Ban Thông tin - Phòng Tham mưu - Sư đoàn 325***

Trên cơ sở kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTLL trực cao điểm kỷ niệm Cách mạng tháng 8 và Quốc khánh 02/9 ( Đợt 01: từ ngày 18 đến ngày 20/8; Đợt 02: Từ ngày 31/8 đến 04/9) Tiểu đoàn 18 tổng hợp báo cáo như sau:

1. **BẢO ĐẢM TTLL CHO CÁC NHIỆM VỤ VÀ TRIỂN KHAI CTTT**
2. Bảo đảm TTLL cho nhiệm vụ thường xuyên, SSCĐ

* Đánh giá kết quả triên khai trong đợt trực cao điểm: Hoàn thành tốt nhiệm vụ theo Kế hoạch.
* Mô tả khái quát nhiệm vụ: Trực SSCĐ, Bảo đảm TTLL.
* Kết quả thực hiện của từng nhiệm vụ: Bảo đảm TTLL thường xuyên hoàn thành tốt nhiệm vụ, Tăng phiên liên lạc theo yêu cầu cấp trên, bảo đảm hoàn thành tốt nhiệm vụ, chấp hành nghiêm kỷ luật thông tin không xảy ra tình trạng vi phạm kỷ luật thông tin.

1. Triên khai công trình thông tin

**II. QUẢN LÝ, ĐIỀU HÀNH, KHAI THÁC TTLL THƯỜNG XUYÊN**

**1. Thông tin Hữu tuyến điện**

1. **Mạng truyền dẫn**
2. Cáp quang

* Tăng/giảm tuyến trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*
* Tuyến cáp quang xấu trong kỳ Báo cáo *(tên tuyến, loại tuyến, cự ly, hiện trạng sử dụng, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Thiết bị truyền dẫn quang

Thiết bị lỗi trong kỳ Báo cáo *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Mạng điện thoại
2. Tổng đài

Thiết bị (tổng đài, MUX thoại) lôi trong kỳ Báo cáo *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Cáp đồng, dây bọc

* Tăng/giảm tuyến trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*
* Tuyến xấu trong kỳ Báo cáo *(tên tuyến, loại tuyến, cự ly, hiện trạng sử dụng, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Máy điện thoại

* Tăng/giảm máy điện thoại (quân sự, dân sự) trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*

1. Tổng hợp số liệu sửa chữa trong kỳ Báo cáo
2. Mạng Truyền số liệu quân sự

Thiết bị *(TSL lớp biên, lớp truy nhập, TSL tích hợp thoại)* lôi trong kỳ báo cáo *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Mạng Truyền hình

Thiết bị *(VCS và đồng bộ)* lôi thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Mạng Thông tin vệ tinh

Trạm VSAT lôi thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Mạng Trunking

Thiết bị *(máy Puma, trạm BS)* lôi thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, cấu hình, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

2.Thông tin Vô tuyến điện

2.1.VTĐsn

* Tổng số lượng mạng: 01, hướng: 04, vượt cấp: 01
* Tổng số đối tượng: 05
* Tổng số phiên: 150 (tốt 150; đứt ..). Tỷ lệ liên lạc tốt. 100%; đứt . %.
* Tổng số công điện: 0 (TK . ; TKzn . , TGK . ; K . , T . )
* Thời gian liên lạc: 780 phút; Năng suất trung bình: … W/h.

2.2.VTĐscn

* Tổng số lượng mạng 03, hướng vượt cấp: 0
* Tổng số đối tượng: 05
* Tổng số phiên: 360 (tốt..; đứt ..). Tỷ lệ liên lạc tốt. 100 %; đứt . %.
* Tổng số công điện: (TK . ; TKzn . , TGK . ; K . , T . )
* Thời gian liên lạc: 1800 phút; Năng suất trung bình: … W/h.

3.Thông tin Quân bưu

3.1.Tài liệu

Tổng số CV nhận của Quân đoàn: 06; chuyển cho Quân đoàn: 05

Tổng số CV chuyển cho các đơn vị: 60

*(Nội dung tống hợp số liệu theo Phụ lục I)*

**III. THÔNG TIN CƠ ĐỘNG, SSCĐ**

a) Xe thông tin cơ động

\* Đầu xe: Hoạt động tốt

\* Trang bị thông tin

- Tình trạng các trang bị thông tin trên xe: Tốt 01/01 xe

- Các trang bị hư hỏng:

+Không

b) Trang bị thông tin rời bảo đảm TTLL SSCĐ

- Tình trạng các trang bị thông tin rời:

+ Vi sát mang vác: Tốt = 02/02.

+ Máy VTĐsn: Tốt = 44/44.

+ Máy VTĐscn: Tốt = 115/115.

+ Máy Puma: Tốt = 04/07.

+ Tổng đài nhân công 20 số: Tốt = 09/09.

+ Máy điện thoại tự động: Tốt = 81/81.

+ Máy điện thoại nhân công: Tốt = 84/84.

+ Dây bọc dã chiến: Tốt = 147.7/147.7.

+ Máy phát điện: Tốt = 0.

- Các trang bị hư hỏng: máy VTĐscn = bộ, Máy điện thoại NC =  ; Tổng đài NC 20 số =  ; Mđt tự động = , máy phát điện = tổ.

1. Xe Thông tin cơ động
2. Chất lượng đầu xe

Đầu xe hư hỏng thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, thời gian sử dụng, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Chất lượng trang bị thông tin trên xe

Xe có trang bị thông tin hư hỏng/tổng số xe TTcđ đơn vị quản lý.

1. Trang bị thông tin rời

* Tăng/giảm trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*
* Vmv ... hư hỏng/tổng số, VTĐsn ... hư hỏng/tổng số, VTĐscn ... hư hỏng/tổng số; Thiết bị vệ tinh cầm tay. hư hỏng/tổng số.
* Mô tả thiết bị hư hỏng do đơn vị quản lý trực tiếp *(chủng loại, cấu hình, dung lượng, kết nối, bảo đảm, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

*(Nội dung tống hợp số liệu theo Phụ lục II)*

1. **PHƯƠNG HƯỚNG VÀ ĐỀ NGHỊ**
2. **Phương hướng**

Tiếp tục bảo đảm hệ thống TTLL thông suốt

1. **Đề nghị**

Không

***Nơi nhận:* TIỂU ĐOÀN TRƯỞNG**

* Như BTT-PTM
* Lưu: ■

**Thiếu tá Lương Tuấn Hùng**

**Phụ lục I**

TỔNG HỢP CHẤT LƯỢNG THÔNG TIN

**A. THÔNG TIN HTĐ**

1. **Tuyến cáp quang**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tuyến cáp** | **Thông sô tuyến** | | | | | | | **Thông sô sợi** | | | | | **Triển khai** | **Đơn vị quản lý** | **Đơn vị BĐKT** | **Đơn vị HTkT** | **Ghi chú** |
| **Tính chât** | **Dung lượng** | **Loại cáp** | **Độ dài (km)** | **Sô lượng bê cáp** | **Số lượng cột** | **Sô lượng MX** | **Tông sô** | **Đã dùng** | **Sợi bàn giao DNVT** | **Sợi tôt** | **Sợi Xấu** |
| **A** | **Tuyến cáp treo** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | f325-Cầu trại 1 | Nhánh | 24 | F024 | 12 | 5 | 290 | 9 | 24 | 5 | 5 | 20 | 4 | 2009 | f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 2 | f325-BCHQS Lục ngạn | Nhánh | 12 | F012 | 5,2 | 14 | 160 | 6 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2017 | d18  f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 3 | f325-TB1 | Nhánh | 12 | F012 | 10,25 | 5 | 314 | 8 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2017 | d18  f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 4 | f325-Điểm cao 171 | Nhánh | 12 | F012 | 22,5 | 5 | 647 | 14 | 12 | 4 | 4 | 10 | 2 | 2017 | f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 5 | Ra đà Cal - TB1 | Nhánh | 12 | F012 | 16 | 5 | 397 | 05 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2019 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
| **B** | **Tuyến cáp chôn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2. Tuyến cáp đồng

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Đơn vị, tuyến cáp** | **Sử dụng (đôi)** | | | | | | | | **Chưa sử dụng (đôi)** | | | | | | | | | | | | | | | | **Ghi chú** |
| **5x2** | **10x2** | **20x2** | **25x2** | **30x2** | **50x2** | **100x2** | **200x2** | **5x2** | | **10x2** | | **20x2** | | **25x2** | | **30x2** | | **50x2** | | **100x2** | | **200x2** | |
| I | Tuyên cáp A1 | 5 | 8 |  |  | 20 | 30 |  |  | T | X | T | X | T | X | T | X | T | X | T | X | T | X | T | X | T: đôi Tôt; X: đôi Xâu |
| 1 | TĐ f325 - d18, TT2 |  | 3 | 10 |  | 15 |  |  |  |  |  | 7 |  | 10 |  |  |  | 10 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | TĐ f325 - eBB8 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | TĐ f325 - eBB101 |  |  |  |  | 9 | 27 | 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 | 20 | 25 | 20 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | TĐ f325 - eBB95 |  |  |  |  | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 | 0 | 38 | 10 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 40 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 01 | 48 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 01 | 48 |  |  |  |  |  |
| 5 | TĐ f325 - c23 |  | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Cộng** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

3. Tông đài

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên đơn vị** | **Tên mật** | **Loại tông đài** | **Dung lượng** | | | | | | | | **Hệ máy** | | | **TRUYỀN DẪN** | **KẾT NỐI** *(đến tổng đài nút)* | **CHẤT LƯỢNG** |
| **Trung kế E1** | | | | **Thuê bao** | | | |
| **T. sô** | **Đã sử dụng** | **Còn** | | **Tông sô** | **Đã sử dụng** | **Còn** | | **Hệ**  **A** | **Hệ**  **b’** | **Hệ**  **C** |
| **Tôt** | **Xấu** | **Tôt** | **Xấu** |
| 1 | TĐ f325 | BD42 | T128N | 1 | 1 | 1 | 0 | 128 | 110 | 127 | 1 |  |  | 128 | NPT-1030 | Đ78B | Tốt |
|  | **Cộng** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**4. Máy điện thoại**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Đơn vị** | **Tông sô MĐT** | | | **Kết quả kiêm tra (chất lượng máy)** | | | | | **Ghi chú** |
| **MĐT quân sự** | **MĐT dân sự** | **Tông** | **Máy tôt** | **Máy xấu, đã sửa chữa** | **Đề nghị thu hồi** | **Thay máy** | **Tồn** *(chưa sửa sửa)* |
| 1 | TĐ f325 | 89 | 1 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 |  |  |
|  | **Cộng** |  |  |  |  |  |  |  |  | Tổng hợp chung sô liệu của từng đơn vị trực thuộc và qk |

**B. THÔNG TIN VTĐ**

**1. Chất lượng liên lạc**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Mạng, hướng, vượt cấp** | **Tống số phiên** | **Phiên liên lạc** | | | | | | | | **Điện chuyển, nhận** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Thòi gian liên lạc**  **(giờ)** | **Năng suất liên lạc**  **(W/h)** | **Ghi chú** |
| **Điện chuyển** | | | | | | | | | | **Điện nhận** | | | | | | | | | | | |
| **Tốt** | | **Xấu** | | **Đứt** | | **Vô hiệu** | | **TK**  **TK** | | **TgK** | | **K** | | **T** | | **Tống số** | | **TKzn** | | **TK** | | **TgK** | | **K** | | **K** | | **Tống số** | |
| **Số phiên** | **%** | **Số phiên** | **%** | **Số phiên** | **%** | **Số phiên** | **%** | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm |
| **I** | **Mạng** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 48 | 48 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 04 |  |  |
| 2 | VTĐscn | 360 | 360 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |  |  |
| **II** | **Hướng** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | VTĐscn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **III** | **Hướng định**  **giờ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 90 | 90 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 08 |  |  |
| 2 | VTĐscn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **IV** | **Vượt cấp** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 12 | 12 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 01 |  |  |
| 2 | VTĐscn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **V** | **Tống** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 150 | 150 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |  |  |
| 2 | VTĐscn | 360 | 360 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |  |  |

1. **Chất lượng trang bị**

* VTĐsn = bộ (Cụ thể số lượng từng chủng loại)

+ Máy VRU 611 = 3 chiếc (Tốt=3)

* VTĐscn = bộ (Cụ thể số lượng từng chủng loại)

+ Máy VRU 812 50W = 1 chiếc ; Tốt

+ Máy VRU 812 = 1 chiếc ; Tốt

* VTĐ đa băng tần = bộ (Cụ thể số lượng từng chủng loại)
* Các thiết bị khác (như ACU, VT07 ) tổng hợp như VTĐsn, scn.
* Chất lượng sử dụng trang bị trong tuần...., tháng ..., tháng , quí , 6 tháng, năm : Tốt hay phải sửa chữa, thay thế (Kết quả sửa chữa, thay thế cụ thể từng chủng loại nếu có

**C. THÔNG TIN QUẢN BƯU**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **T T** | **ĐƠN VỊ** | **Số lượng tài liệu vận chuyến** | | | | | | |
| **Tổng số công văn** | **Tổng số văn kiện** | **Tối mật, Tuyệt mật** | **Mật** | **TGK** | **cv thường** | Điện chuyển/nhận |
| 1 | Quân đoàn 2 | 06 |  |  |  |  | 06 | Chuyển |
| 2 | Quân đoàn 2 | 05 |  |  |  |  | 05 | Nhận |
| 3 | Quân đoàn 2 |  |  |  |  |  |  | Nhận |
| 4 | F325 | 06 |  |  |  |  | 06 | Nhận |
| 5 | F325 | 60 |  |  |  |  | 60 | Chuyển |
| 6 | C19 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 7 | C20 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 8 | C23 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 9 | C26 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 10 | C29 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 11 | D14 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 12 | D15 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 13 | D16 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 14 | D17 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 15 | D18 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 16 | D24 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 17 | D25 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 18 | E18 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 19 | E95 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
| 20 | E101 | 04 |  |  |  |  | 04 | Chuyển |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Cộng** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **Vận hành (km)** | | | | | |
| **cv hẹn giờ** | **Văn**  **kiện** | **Bì** | **Trọng lượng** | **Bộ** | **Xe đạp** | **Mô tô** | **ôtô** | **Máy bay** | **Cộng** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Phụ lục II**

**TỔNG HỢP TTLL CƠ ĐỘNG, SSCĐ**

**A. TỔNG HỢP SỐ LƯỢNG**

**1. Xe thông tin cơ động**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Đơn vị** | **Cộng** | **Xe TT thế hệ mới** | | | | | | | | | | **Xe TT thế hệ cũ** | | | | | | | | **Ghi chú** |
| Cộng | Bộ T4 cđ | | | Xe TT cơ động đơn lẻ | | | | | | Cộng | Không sử dụng | | | | | | |
| Xe ĐC | Xe VTĐ cấp 1 | Xe VTĐ cấp 2 | Xe Đc | Xe CHTM | Xe Vcd2 | Xe Ô tô QB | Xe………… | Xe………… | Xe TSL | Xe P405 | Xe P118 | Xe………… |  |  |  |
|  | **Tổng số** | **01** | **01** | **01** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Tiểu đoàn TT18 | 01 | 01 | 01 |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2. Trang bị thông tin rời bảo đảm TTLL SSCĐ**

| **TT** | **Đơn vị** | Vi sát mang vác | Máy VTĐsn | Máy VTĐscn | Máy Puma | T.Đài nhân công 20 số | MĐT tự động | Máy điện thoại NC | Dây bọc |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | dTT18/f | 02 | 44 | 115 | 07 | **09** | **81** | **84** | **147.7** |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**3. Máy phát điện cơ động (Không biên chế theo xe thông tin và các trạm thông tin cố định)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Tên trang bị** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Phân cấp** | | | | **Ghi chú** |
| Cấp 1 | Cấp 2 | Cấp 3 | Cấp 4,5 |
|  | **Sư đoàn 325** | **Tổ** | **05** |  |  | **04** | **01** |  |
| **I** | **Tổ máy phát từ 5Kw đến dưới 10Kw** |  | **01** |  |  |  |  |  |
| 2 | Tổ máy Yanmar, 5Kw, diesel, Nhật | Tổ | 01 |  |  |  | 01 |  |
| **II** | **Tổ máy phát từ 1Kw đến dưới 5Kw** |  | **4** |  |  |  |  |  |
| 1 | DENYO GA2300, 2,5KVA, xăng, Nhật | Tổ | 04 |  |  | 04 |  |  |

**B. TỔNG HỢP TÌNH TRẠNG XE THÔNG TIN CƠ ĐỘNG**

**1. Số lượng đầu xe, phân cấp, trạng thái sử dụng**

| **TT** | **LOẠI NHÃN XE** | **ĐƠN VỊ** | **TỔNG SỐ** | **Phân cấp chất lượng** | | | | | **Phân nhóm sử dụng** | | | **Trạng thái sử dụng** | | | | **Niên hạn sử dụng** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cấp 1 | Cấp 2 | Cấp 3 | Cấp 4 | Cấp 5 | Tác chiến | Đảm bảo | Huấn luyện | SS  CĐ | SDTX | Niêm cất | TT khác | Dưới 5 năm | 5 đến <10 | 10 đến <15 | 15 đến <20 | 20 đến <25 | Trên 25 |
| **9** | **Xe Đầu cuối** |  | **01** |  |  |  | **01** |  | **01** |  |  | **01** |  |  |  |  |  |  |  |  | **01** |
| - | AB-28-14  (GAZ66) | c2d18 | 01 |  |  |  | 01 |  | 01 |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  | 01 |
|  | **Tổng số** |  | **01** |  |  |  | **01** |  | **01** |  |  | **01** |  |  |  |  |  |  |  |  | **01** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2.Tình trạng kỹ thuật của đầu xe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **LOẠI NHÃN XE** | **ĐƠN VỊ** | **Tình trạng kỹ thuật** | | | | **Kết luận khả năng cơ động** | **Ghi chú** |
| **Phần máy nổ (động cơ)** | **Phần gầm xe** | **Phần điện thân xe** | **Phần thân xe** |
| 1 | Xe Đầu cuối  (GAZ66) AB-28-14 | dTT18 | Tốt | Đồng bộ tốt | Tốt | Đồng bộ tốt | Bảo đảm tốt |  |

**C. TỔNG HỢP TÌNH TRẠNG TRANG BỊ TRÊN XE THÔNG TIN**

| **TT** | **Tên trang bị khí tài** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Phân cấp chất lượng** | | | | | **Tình trạng hoạt động của các trang bị** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cấp 1 | Cấp 2 | Cấp 3 | Cấp 4 | Cấp 5 |
|  | **XE ĐẦU CUỐI** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **a** | **Đầu xe: Gaz 66**  **(AB: 28-14)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **b** | **Trang bị TT** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| + | Tổng đài T64-S1, bao gồm | Bộ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| + | Tổng đài NC 40 số | Bộ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| + | Mux quang MQ-04, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Vi ba AWA 1504, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Bộ ADSL ASMI-52, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy điện thoại VFT18 | Cái | 30 |  | 30 |  |  |  | Tốt |  |
| + | Máy điện thoại sửa dây | Cái | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| + | Điện thoại liên lạc công vụ Intercom | Cái | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Dây bọc dã chiến | Kg | 75 |  |  | 75 |  |  | Tốt |  |
| + | Cáp quang dã chiến | Cuộn | 04 |  |  | 04 |  |  | Tốt |  |
| + | Cáp PE 2x2x0,9mm | Km | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy XD-D9B1, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy PRC25, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy phát điện GA-5500 | Tổ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**D. TỔNG HỢP TÌNH TRẠNG TRANG BỊ THÔNG TIN RỜI BẢO ĐẢM TTLL SSCĐ( chú chung)**

| **TT** | **Tên trang bị khí tài** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Phân cấp chất lượng** | | | | | **Tình trạng hoạt động** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cấp 1** | **Cấp 2** | **Cấp 3** | **Cấp 4** | **Cấp 5** |
| **I** | **Máy VTĐsn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Máy VRS-631/S | Bộ | 05 |  | 05 |  |  |  | Tốt |  |
| 2 | Máy VRS-642 | Bộ | 06 |  | 04 | 01 | 01 |  | Tốt |  |
| 3 | Máy thu VRS-651 | Bộ | 03 |  |  | 03 |  |  | Tốt |  |
| 4 | Máy VRU-611 | Bộ | 07 |  | 01 | 06 |  |  | Tốt |  |
| 5 | Máy VRP-612 | Bộ | 09 |  |  | 09 |  |  | Tốt |  |
| 6 | Máy VRP-712/S | Bộ | 05 |  | 05 |  |  |  | Tốt |  |
| 7 | Máy XD-D9B1 | Bộ | 03 |  |  | 03 |  |  | Tốt |  |
| 8 | Máy XD-D18 | Bộ | 05 |  |  | 05 |  |  | Tốt |  |
| 9 | Máy thu AR-3000 | Bộ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| **II** | **Máy VTĐ scn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Máy VRP-811A | Bộ | 28 |  | 09 | 19 |  |  | Tốt |  |
| 2 | Máy VRH-811S | Bộ | 31 |  |  | 31 |  |  | Tốt |  |
| 3 | Máy VRU-812/10W | Bộ | 07 |  |  | 07 |  |  | Tốt |  |
| 5 | Máy VRU-812S/10w | Bộ | 17 |  |  | 17 |  |  | Tốt |  |
| 6 | Máy PRC-1187 | Bộ | 25 |  |  | 25 |  |  | Tốt |  |
| 7 | Máy Puma T3 Plus | Cái | 07 |  |  | 07 |  |  | Tốt |  |
| **III** | **Máy HTĐ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Tổng đài NC 20 sô | Bộ | 09 |  | 06 | 03 |  |  | Tốt |  |
| 2 | Máy Điện thoại nhân công | Cái | 84 |  | 30 | 54 |  |  | Tốt |  |
| 3 | Máy Điện thoại tự động | Cái | 81 |  | 50 | 31 |  |  | Tốt |  |
| 4 | Dây bọc dã chiến Việt Nam | Km | 147.7 |  | 50.2 | 97.5 |  |  | Tốt |  |
| 5 | Visat mang vác | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |